

## **Veröffentlichungen Jana Hiliz, Stand 15.12.2017**

Hiliz, J., Malone, S., & Brünken, R. (2017). The impact of supportive and procedural information on hazard perception learning. International Cognitive Load Theory Conference, Wollongong, Australia.

Hiliz, J., Malone, S. & Brünken, R. (2017). Different learning conditions and their impact on hazard perception training. Paper presented at the 5th International Conference on Human Factors in Transportation 2017, Los Angeles, USA.

Hiliz, J., Malone, S. & Brünken, R. (2017). Einfluss unterschiedlicher Informationsdarbietungen auf die Vermittlung von Gefahrenwahrnehmungsfähigkeiten. Vortrag auf dem 2. Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie der Deutschen Gesellschaft für Psychologie 2017, Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach.

Hiliz, J., Malone, S. & Brünken, R. (2016). Using localistaion tasks for hazard perception testing: a comparison of different performance indicators. Paper presented at the 4th International Conference on Human Factors in Transportation 2016, Florida, USA.

Malone, S., Hilz, J., & Brünken, R. (2016). Scoring verbal and motoric performance in hazard perception tasks – An eye tracking study. Paper presented at the 4th International Conference on Human Factors in Transportation 2016, Florida, USA.

Malone, S., Hilz, J., & Brünken, R. (2016). Ergebnisse aus der Gefahrenwahrnehmungsforschung und deren Implikation für Training und Praxis. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 62(1), 7-12.

Malone, S., Hilz, J. & Brünken, R. (2015). Entdeckung oder Bewertung – Ergebnisse einer Eyetrackingstudie als Grundlage für Fahranfängerassessment und -training. Vortrag auf der 3. Tagung der Gesellschaft für Empirische Bildungsforschung 2015, Ruhr-Universität Bochum.

Hiliz, J., Malone, S. & Brünken, R. (2014). Development and evaluation of a computer based training program for driver education. Poster presented at the 2nd International Conference on Human Factors in Transportation 2014, Krakow, Poland.