

Ergebnisse
(Nach-)Klausur Schaltungstechnik vom 13.02.2025

Immatrikulationsnummer	Punkte	Note
xxxx856	54,5	2,0
xxxx175	37,5	3,7

n.e. = nicht erschienen, n.b. = nicht bestanden

Die Immatrikulationsnummern wurden aufgrund der EU Datenschutzgrundverordnung entpersonalisiert. Für eine eindeutige Zuordnung können die Noten im LSF eingesehen werden. Zum Bestehen der Klausur mussten **32 Punkte** erreicht werden, die Gesamtpunktzahl betrug **89 Punkte**. Die Minimalpunktzahl für eine **1,0** betrug **63 Punkte**. **Klausureinsicht ist am 05.03.2025 um 10.00 Uhr in Gebäude C6 3, OG 9, Raum 9.05.**

Ergebnisse
(Nach-)Klausur Elektrische Netzwerke vom 13.02.2025

Immatrikulationsnummer	Punkte	Note
xxxx518	31,5	1,0
xxxx439	22,5	2,7
xxxx710	18,5	3,7
xxxx740	15,5	4,0
xxxx763	10,5	n.b.
xxxx661	10	n.b.
xxxx638	5	n.b.
xxxx802	0	n.b.

n.e. = nicht erschienen, n.b. = nicht bestanden

Die Immatrikulationsnummern wurden aufgrund der EU Datenschutzgrundverordnung entpersonalisiert. Für eine eindeutige Zuordnung können die Noten im LSF eingesehen werden. Zum Bestehen der Klausur mussten **15,5 Punkte** erreicht werden, die Gesamtpunktzahl betrug **45 Punkte**. Die Minimalpunktzahl für eine **1,0** betrug **31,5 Punkte**. **Klausureinsicht ist am 05.03.2025 um 10.00 Uhr in Gebäude C6 3, OG 9, Raum 9.05.**

Ergebnisse
(Nach-)Klausur Elektronische Schaltungen vom 13.02.2025

Immatrikulationsnummer	Punkte	Note
xxxx439	27	2,0
xxxx389	22,5	3,0
xxxx810	22,5	3,0
xxxx638	21,5	3,0
xxxx822	20,5	3,3
xxxx740	16,5	4,0
xxxx802	13	n.b.
xxxx661	11	n.b.

n.e. = nicht erschienen, n.b. = nicht bestanden

Die Immatrikulationsnummern wurden aufgrund der EU Datenschutzgrundverordnung entpersonalisiert. Für eine eindeutige Zuordnung können die Noten im LSF eingesehen werden. Zum Bestehen der Klausur mussten **16,5 Punkte** erreicht werden, die Gesamtpunktzahl betrug **44 Punkte**. Die Minimalpunktzahl für eine **1,0** betrug **31,5 Punkte**. **Klausureinsicht ist am 05.03.2025 um 10.00 Uhr in Gebäude C6 3, OG 9, Raum 9.05.**

Saarbrücken, 18.02.2025



Prof. Dr.-Ing. Michael Möller