



Lehrstuhl für Systemtheorie und Regelungstechnik  
Prof. Dr.-Ing. habil. J. Rudolph



# Einladung

Am Mittwoch, 1.2.2012, 14.00 Uhr, findet im Rahmen unserer Vortragsreihe  
**„Regelungstechnik und Mechatronik: Aufgaben und Lösungen aus der Industrie“**  
in Gebäude C7.4, Konferenzraum 1.17, ein Vortrag  
von

**Herrn Dr.-Ing. Ralf Rothfuß**

Robert Bosch GmbH  
Chassis Systems Control

zum Thema

**System- und Software-Engineering in der Entwicklung von  
Kraftfahrzeugsystemen**

statt.

Aufgrund des zunehmenden Kosten- und Innovationsdrucks in der Automobilbranche kommt der Methodik bei System- und Software-Entwicklung mechatronischer Systeme im Kraftfahrzeug eine zunehmend wichtige Bedeutung bei der Produktentwicklung zu. Modellbasierte Ansätze in Verbindung mit modernen Methoden des Software-Engineering erlauben eine kosten- und performanceorientierte Optimierung des Gesamtsystems inkl. früher Validierung von Designalternativen. Der Vortrag zeigt einen Ansatz für einen durchgängigen modellbasierten Ansatz am Beispiel des Entwurfs eines ESP-Systems (Elektronisches Stabilitäts-Programm) auf.

**Alle Interessenten sind herzlich eingeladen.  
Prof. Dr.-Ing. habil. J. Rudolph**