

# D I E N S T B L A T T

## DER HOCHSCHULEN DES SAARLANDES

|      |                                            |        |
|------|--------------------------------------------|--------|
| 2019 | ausgegeben zu Saarbrücken, 2. Oktober 2019 | Nr. 65 |
|------|--------------------------------------------|--------|

HOCHSCHULE FÜR TECHNIK UND WIRTSCHAFT

Seite

Anlage zur Allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung für Bachelor- und Master-Studiengänge an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes – Bachelor-Studiengang Fahrzeugtechnik  
 Vom 17. Juli 2019.....

726

Anlage zur  
Allgemeinen Studien- und  
Prüfungsordnung  
für  
Bachelor- und Master-Studiengänge  
an der  
Hochschule für Technik und Wirtschaft  
des Saarlandes

---

**Bachelor-Studiengang  
Fahrzeugtechnik**

---

ingenieur  
wissenschaften  
**htw saar**

**Hochschule für  
Technik und Wirtschaft  
des Saarlandes**  
University of  
Applied Sciences

Stand: 17.07.2019

## **Inhaltsübersicht**

1. Studiengangsspezifische Bestimmungen
  - 1.1 Zugehörigkeit zur Fakultät
  - 1.2 Zulassungsvoraussetzungen
  - 1.3 Dauer und Gliederung des Studiums
  - 1.4 Abschluss und Zeugnis
  - 1.5 Wahlpflichtmodule
  - 1.6 Praktische Studienphase
  - 1.7 Auslandssemester
  - 1.8 Bachelor-Abschlussarbeit
  - 1.9 Anmeldungen zu Prüfungen
  - 1.10 Teilzeitstudium
  - 1.11 Anerkennung von außerhalb des Hochschulbereichs erbrachten Leistungen
  - 1.12 Zuteilung von Modulnummern
  - 1.13 Vorpraktikum
2. Studienplan des Bachelor-Studiengangs Fahrzeugtechnik
  - 2.1. Übersicht
  - 2.2. Grundstudium
  - 2.3. Hauptstudium
  - 2.4. Wahlpflichtkatalog
  - 2.5. Erläuterungen zu den Tabellen
3. Schlussbestimmungen
  - 3.1. Inkrafttreten
  - 3.2. Übergangsregelungen

**1. Studiengangsspezifische Bestimmungen****1.1 Zugehörigkeit zur Fakultät**

Der Bachelor-Studiengang Fahrzeugtechnik wird von der Fakultät für Ingenieurwissenschaften getragen.

**1.2 Zulassungsvoraussetzungen**

Für den Studiengang gelten die Zugangsvoraussetzungen des saarländischen Hochschulgesetzes.

**1.3 Dauer und Gliederung des Studiums**

- (1) Die Regelstudienzeit beträgt einschließlich der praktischen Studienphase, Prüfungszeiten und der Bachelor-Abschlussarbeit sieben Semester mit insgesamt 210 ECTS-Punkten.
- (2) Studienbeginn ist jeweils im Wintersemester.
- (3) Ein ECTS-Punkt entspricht einem work-load von 30 Stunden.

**1.4 Abschluss und Zeugnis**

- (1) Die bestandene Bachelor-Prüfung bildet den ersten berufsqualifizierenden Abschluss des Studiums. Mit Bestehen der Bachelor-Prüfung wird der akademische Grad "Bachelor of Engineering" (abgekürzt B.Eng.) verliehen.
- (2) In das Zeugnis wird gemäß der ASPO die Bezeichnung des Studiengangs aufgenommen.

**1.5 Wahlpflichtmodule**

- (1) Die Studienleitung definiert jährlich einen aktuellen Katalog der Wahlpflichtmodule für den Studiengang.
- (2) Der Umfang der zu belegenden Wahlpflichtmodule ergibt sich aus dem Studienplan.

**1.6 Praktische Studienphase**

- (1) Die Praktische Studienphase umfasst einen zusammenhängenden Zeitraum von 3 Monaten.
- (2) Die Ableistung der Praktischen Studienphase kann frühestens nach dem 6. Studiensemester erfolgen, wenn alle Prüfungs- und Studienleistungen der ersten 3 Studiensemester bestanden sind und mindestens 60 ECTS-Punkte aus den Semestern 4-6 erworben wurden.
- (3) Zur Anerkennung der Praktischen Studienphase sind notwendig: ein Nachweis über die im Sinne des Studiengangs im Betrieb ausgeübte Tätigkeit (Zeugnis), ein vom Studierenden zu verfassender Bericht sowie ein abschließender Vortrag.

**1.7 Auslandssemester**

Studiensemester können an einer ausländischen Hochschule absolviert werden. Auslandssemester sind frühestens ab dem 4. Semester zulässig. Das 6. Semester ist als Austauschsemester besonders geeignet. Die Anerkennung der Module, die im Ausland erbracht werden sollen, ist mit der/dem „International Coordinator“ in Zusammenarbeit mit der Studienleitung und dem Prüfungsausschuss vor Aufnahme des Studienaufenthaltes im Ausland zu klären.

**1.8 Bachelor-Abschlussarbeit**

- (1) Die Bearbeitungszeit der Bachelor-Abschlussarbeit beträgt einschließlich des Kolloquiums 3 Monate.
- (2) Die Ausgabe des Themas der Bachelor-Abschlussarbeit erfolgt frühestens, nachdem alle Prüfungs- und Studienleistungen der ersten 3 Studiensemester bestanden sind und

mindestens 60 ECTS-Punkte aus den Semestern 4 bis 6 erworben wurden. Der Nachweis ist bei Ausgabe der Arbeit durch den Prüfling zu erbringen.

- (3) Das Thema der Bachelor-Abschlussarbeit wird mit der Betreuerin/dem Betreuer, d. h. einer Professorin oder einem Professor der Fakultät der htw saar, abgestimmt.
- (4) Die Dokumentation der Bachelor-Abschlussarbeit muss in deutscher oder englischer Sprache erfolgen.
- (5) Die Ergebnisse der Abschlussarbeit sind im Rahmen eines Kolloquiums zu präsentieren.

### **1.9 Anmeldungen zu Prüfungen**

- (1) Prüfungsleistungen des 5. und der folgenden Semester sollen erst erbracht werden, wenn alle Prüfungen der ersten beiden Semester bestanden sind. Die Regelungen der ASPO gelten entsprechend. Abmeldungen zu Prüfungen aus dem 1. und 2. Semester sind spätestens am letzten Vorlesungstag in schriftlich begründeter Form beim Prüfungsausschuss zu beantragen.
- (2) Vor dem Antritt der zweiten Wiederholung (3. Versuch) einer Fachprüfung soll der Prüfling eine Studienberatung bei der Studienleitung aufsuchen.

### **1.10 Teilzeitstudium**

- (1) Das Studium kann in Teilzeit absolviert werden.
- (2) Die Regelstudienzeit beträgt dabei 14 Semester.
- (3) Ein individueller Studienplan ist mit dem Prüfungsausschuss bis spätestens 2 Wochen nach Vorlesungsbeginn zu vereinbaren. Es sind dabei je Semester Module im Umfang von mindestens 10 und höchstens 20 ECTS-Punkten zu belegen. Wird bis zu der genannten Frist keine Vereinbarung getroffen, so legt der Prüfungsausschuss den Studienplan im Umfang von 15 ECTS-Punkten je Semester fest.

### **1.11 Anerkennung von außerhalb des Hochschulbereichs erbrachten Leistungen**

Eine Anerkennung von außerhalb des Hochschulbereiches erbrachten Leistungen erfolgt nach den Regelungen der ASPO durch Einzelfallentscheidung des Prüfungsausschusses.

### **1.12 Zuteilung von Modulnummern**

- (1) Alle Module sind mit FT und einer fortlaufenden Nummer versehen.
- (2) Das Kürzel FT steht für den Studiengang Fahrzeugtechnik.
- (3) Die Module sind im Modulhandbuch des Studiengangs näher erläutert.

### **1.13 Vorpraktikum**

Es ist ein Vorpraktikum von insgesamt 12 Wochen erforderlich. Näheres regelt die Praktikumsordnung der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes. Der entsprechende Nachweis ist bis spätestens zum Beginn des 3. Semesters zu erbringen.

## 2. Studienplan des Bachelor-Studiengangs Fahrzeugtechnik

### 2.1. Übersicht

#### Bachelor-Studiengang Fahrzeugtechnik

| Semester<br>ECTS | 1.                                   | 2.                                                                                  | 3.                                                                 | 4.                                                                 | 5.                                                              | 6.                                                                                              | 7.                                      | Semester<br>ECTS                              |    |  |  |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----|--|--|
| 1                | Ingenieur-<br>mathematik I<br>8 ECTS | Ingenieur-<br>mathematik II<br>6 ECTS                                               | Technik des<br>Programmierens<br>5 ECTS                            | Numerische<br>Mathematik und<br>Numerische<br>Simulation<br>5 ECTS | Betriebswirt-<br>schaftslehre<br>4 ECTS                         | Fahrzeug-<br>technisches<br>Wahlpflichtfach<br>8 ECTS                                           | Praktische<br>Studienphase<br>15 ECTS   | 1                                             |    |  |  |
| 2                |                                      |                                                                                     | Grundlagen der<br>Kolben- und<br>Strömungs-<br>maschinen<br>5 ECTS | Fahrzeug-<br>aufbauten und<br>Leichtbau<br>7 ECTS                  | Daten-<br>kommunikation<br>6 ECTS                               |                                                                                                 |                                         | 2                                             |    |  |  |
| 3                |                                      | Thermodynamik I<br>und II<br>5 ECTS                                                 |                                                                    |                                                                    |                                                                 | Fahrzeugversuch<br>(Ges.fzg. + Elektro u.<br>Hybridantriebe: 1,<br>VKM: 3, Aufbau: 3)<br>7 ECTS |                                         | 3                                             |    |  |  |
| 4                |                                      | Angewandte<br>Messtechnik<br>4 ECTS                                                 |                                                                    |                                                                    | Passive<br>Fahrzeug-<br>sicherheit<br>7 ECTS                    |                                                                                                 |                                         | 4                                             |    |  |  |
| 5                |                                      | Technical English<br>2 ECTS                                                         | Elektrische<br>Kraftfahrzeug-<br>antriebe<br>7 ECTS                |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         | 5                                             |    |  |  |
| 6                | Physik<br>5 ECTS                     | Grundlagen der<br>Elektrotechnik,<br>Fahrzeug-Elektrik<br>und -Elektronik<br>5 ECTS | Steuerungs- und<br>Regelungstech.<br>5 ECTS                        | Verbrennungs-<br>kraftmaschinen<br>für Fahrzeuge<br>5 ECTS         | Hybride Fahr-<br>zeugantriebe und<br>Brennstoffzellen<br>7 ECTS | Fahrzeug-<br>simulation<br>(VKM: 4, Elektro u.<br>Hybridantriebe: 4)<br>8 ECTS                  | Bachelor-<br>Abschlussarbeit<br>12 ECTS | 6                                             |    |  |  |
| 7                |                                      |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         | Grundlagen der<br>Fertigungstechnik<br>3 ECTS |    |  |  |
| 8                |                                      | Business English<br>2 ECTS                                                          | Tech. Mech. II<br>4 ECTS                                           | Ingenieurmath. III<br>2 ECTS                                       |                                                                 | Engineering<br>Project in English<br>7 ECTS                                                     |                                         |                                               | 8  |  |  |
| 9                |                                      |                                                                                     |                                                                    | Adv. Tech. Eng.<br>2 ECTS                                          |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               | 9  |  |  |
| 10               |                                      | Werkstoffkunde<br>4 ECTS                                                            |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               | 10 |  |  |
| 11               | 11                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 12               | 12                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 13               | 13                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 14               | 14                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 15               | 15                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 16               | 16                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 17               | 17                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 18               | 18                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 19               | 19                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 20               | 20                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 21               | 21                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 22               | 22                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 23               | 23                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 24               | 24                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 25               | 25                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 26               | 26                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 27               | 27                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 28               | 28                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 29               | 29                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |
| 30               | 30                                   |                                                                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                 |                                                                                                 |                                         |                                               |    |  |  |

- Fahrzeugtechnisch adaptierte Module
- Fahrzeugtechnikspezifische Module
- Projektarbeiten

## 2.2. Grundstudium

| 1. Semester, WiSe |                                           |         |          |    |                |          |          |                |                |                    |                     |
|-------------------|-------------------------------------------|---------|----------|----|----------------|----------|----------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Nr.               | Fach                                      | SW<br>S | ECT<br>S | PL | Wd<br>h.<br>PL | SL<br>bn | SL<br>ub | Wd<br>h.<br>SL | Anmel-<br>dung | Wic-<br>h-<br>tung | Bew-<br>er-<br>tung |
| FT01              | Ingenieurmathematik I                     | 8       | 8        | K  | S              |          | X        | J              | 1/1            | 8                  | N                   |
| FT02              | Physik                                    | 5       | 5        | K  | S              |          |          |                | 1/1            | 5                  | N                   |
| FT03.1            | Business English for Automotive Engineers | 2       | 2        | K  | S              |          |          |                | 1/1            | 2                  | N                   |
| FT04.1            | Einführung in die Fahrzeugtechnik         | 1       | 1        |    |                |          | X        | J              | 1/1            | 0                  | B                   |
| FT04.2            | Darstellungsmethoden                      | 2       | 2        | K  | S              |          | X        | J              | 1/1            | 2                  | N                   |
| FT04.3            | Technische Mechanik I                     | 4       | 4        | K  | S              |          |          | J              | 1/1            | 4                  | N                   |
| FT04.4            | Werkstoffkunde                            | 4       | 4        | K  | S              |          | X        | J              | 1/1            | 4                  | N                   |
| FT04.5            | Grundlagen Konstruktionstechnik           |         | 4        |    |                |          |          |                |                | 4                  |                     |
|                   | TL - CAD                                  | 2       |          | K  | S              |          |          |                | 1/1            | 2                  | N                   |
|                   | TL - Konstruktionsmethodik                | 2       |          | P  | J              |          |          |                | 1/1            | 2                  | N                   |

| 2. Semester, SoSe |                                                                           |         |          |    |                |          |          |                |                |                    |                     |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----|----------------|----------|----------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Nr.               | Fach                                                                      | SW<br>S | ECT<br>S | PL | Wd<br>h.<br>PL | SL<br>bn | SL<br>ub | Wd<br>h.<br>SL | Anmel-<br>dung | Wic-<br>h-<br>tung | Bew-<br>er-<br>tung |
| FT05              | Ingenieurmathematik II                                                    | 5       | 6        | K  | S              |          | X        | J              | 2/2            | 6                  | N                   |
| FT06              | Thermodynamik I u. II                                                     | 4       | 5        | K  | S              |          |          |                | 2/2            | 5                  | N                   |
| FT07.1            | Technical English and Professional Presentations for Automotive Engineers | 2       | 2        | K  | S              |          |          |                | 2/2            | 2                  | N                   |
| FT08              | Grundlagen von Elektrotechnik, Fahrzeugelektrik und -elektronik           | 4       | 5        | K  | S              |          | X        | J              | 2/2            | 5                  | N                   |
| FT09.1            | Technische Mechanik II                                                    | 4       | 4        | K  | S              |          |          |                | 2/2            | 4                  | N                   |
| FT09.2            | Maschinenelemente                                                         | 4       | 4        | K  | S              |          |          |                | 2/2            | 4                  | N                   |
| FT09.3            | Festigkeitslehre                                                          | 4       | 4        | K  | S              |          |          | J              | 2/2            | 4                  | N                   |

| 3. Semester, WiSe |                                                                |         |          |    |                |          |          |                |                |                    |                     |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|---------|----------|----|----------------|----------|----------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Nr.               | Fach                                                           | SW<br>S | ECT<br>S | PL | Wd<br>h.<br>PL | SL<br>bn | SL<br>ub | Wd<br>h.<br>SL | Anmel-<br>dung | Wic-<br>h-<br>tung | Bew-<br>er-<br>tung |
| FT10              | Angewandte Messtechnik                                         | 4       | 4        | K  | S              |          | X        | J              | 3/5            | 4                  | N                   |
| FT24.1            | Steuerungs- und Regelungstechnik                               | 4       | 5        | K  | S              |          | L        | J              | 3/5            | 5                  | N                   |
| FT33              | Technik des Programmierens                                     | 4       | 5        | K  | S              |          | X        | J              | 3/5            | 5                  | N                   |
| FT11              | Grundlagen der Kolben- und Strömungsmaschinen                  | 4       | 5        | K  | S              |          | X        | J              | 3/5            | 5                  | N                   |
| FT13.1            | Advanced Technical English and Applying for an Engineering Job | 2       | 2        | K  | S              |          |          |                | 3/5            | 2                  | N                   |
| FT14              | Grundlagen der Fertigungstechnik                               | 3       | 3        | K  | S              |          |          |                | 3/5            | 3                  | N                   |
| FT15              | Ingenieurmathematik III                                        | 2       | 2        | K  | S              |          |          |                | 3/5            | 2                  | N                   |
| FT17              | Fahrzeugtechnik I                                              | 4       | 4        | K  | S              |          |          |                | 3/5            | 4                  | N                   |

## 2.3. Hauptstudium

| 4. Semester, SoSe |                                                 |         |          |    |                |          |          |                |                |                    |                     |
|-------------------|-------------------------------------------------|---------|----------|----|----------------|----------|----------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Nr.               | Fach                                            | SW<br>S | ECT<br>S | PL | Wd<br>h.<br>PL | SL<br>bn | SL<br>ub | Wd<br>h.<br>SL | Anmel-<br>dung | Wic-<br>h-<br>tung | Bew-<br>er-<br>tung |
| FT18              | Numerische Mathematik und Numerische Simulation | 4       | 5        | K  | S              |          | X        | J              | 4/6            | 5                  | N                   |
| FT16.1            | Fahrzeugaufbauten und Leichtbau                 | 6       | 7        | K  | S              |          | L        | J              | 4/6            | 7                  | N                   |
| FT20              | Elektrische Kraftfahrzeugantriebe               | 6       | 7        | K  | S              |          | L        | J              | 4/6            | 7                  | N                   |
| FT21              | Verbrennungskraftmaschinen für Fahrzeuge        | 4       | 5        | K  | S              |          | L        | J              | 4/6            | 5                  | N                   |
| FT22              | Fahrzeugtechnik II                              | 4       | 6        | K  | S              |          | L        | J              | 4/6            | 6                  | N                   |

| 5. Semester, WiSe |                                              |         |          |         |                |          |          |                |                |                    |                     |
|-------------------|----------------------------------------------|---------|----------|---------|----------------|----------|----------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Nr.               | Fach                                         | SW<br>S | ECT<br>S | PL      | Wd<br>h.<br>PL | SL<br>bn | SL<br>ub | Wd<br>h.<br>SL | Anmel-<br>dung | Wic-<br>h-<br>tung | Bew-<br>er-<br>tung |
| FT23              | Betriebswirtschaftslehre                     | 4       | 4        | K       | S              |          |          | J              | 5/7            | 4                  | N                   |
| FT24.2            | Datenkommunikation                           | 5       | 6        | K       | S              |          | X        | J              | 5/7            | 6                  | N                   |
| FT19.1            | Passive Fahrzeugsicherheit                   | 6       | 7        | K       | S              |          | X        | J              | 5/7            | 7                  | N                   |
| FT25.1            | Hybride Fahrzeugantriebe und Brennstoffzelle | 6       | 7        | K       | S              |          | X        | J              | 5/7            | 7                  | N                   |
| FT26.1            | Projektarbeit 1                              | 3       | 6        |         |                |          |          |                | 5/7            | 6                  | N                   |
|                   | TL - Projektmanagement                       | 1       |          | F       | J              |          |          |                | 5/7            | 1                  | N                   |
|                   | TL - Projektarbeit                           | 2       |          | M (20%) | J              | P (80%)  |          | J              | 5/7            | 5                  | N                   |

| 6. Semester, SoSe |                                                     |         |          |                    |                |          |          |                |                |                    |                     |
|-------------------|-----------------------------------------------------|---------|----------|--------------------|----------------|----------|----------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Nr.               | Fach                                                | SW<br>S | ECT<br>S | PL                 | Wd<br>h.<br>PL | SL<br>bn | SL<br>ub | Wd<br>h.<br>SL | Anmel-<br>dung | Wic-<br>h-<br>tung | Bew-<br>er-<br>tung |
| FT27              | Fahrzeugversuch                                     | 7       | 7        | K                  | S              |          | L        | J              | 6/8            | 7                  | N                   |
| FT28              | Fahrzeugsimulation                                  | 8       | 8        | K                  | S              |          | X        |                | 6/8            | 8                  | N                   |
|                   | TL - Verbrennungsmotor                              | 4       |          | K                  | S              |          |          |                | 6/8            | 4                  | N                   |
|                   | TL - Elektro/Hybrid                                 | 4       |          | K                  | S              |          |          |                | 6/8            | 4                  | N                   |
| FT29              | Fahrzeugtechnisches Wahlpflichtfach                 | 8       | 8        | M oder K oder P    | S              |          |          |                | 6/8            | 8                  | N                   |
| FT30              | Engineering Project in English                      |         | 7        |                    |                |          |          |                |                | 7                  |                     |
|                   | TL – Project                                        | 2       |          | F (20%)<br>M (20%) | J              | P (60%)  |          | J              | 6/8            | 5                  | N                   |
|                   | TL – Technical Reports and Presentations in English | 2       |          | F (50%)<br>M (50%) | S              |          |          | S              | 6/8            | 2                  | N                   |

| 7. Semester, WiSe |                         |         |          |    |                |          |          |                |                |                    |                     |
|-------------------|-------------------------|---------|----------|----|----------------|----------|----------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Nr.               | Fach                    | SW<br>S | ECT<br>S | PL | Wd<br>h.<br>PL | SL<br>bn | SL<br>ub | Wd<br>h.<br>SL | Anmel-<br>dung | Wic-<br>h-<br>tung | Bew-<br>er-<br>tung |
| FT31              | Praktische Studienphase |         | 15       |    |                |          | F        |                |                | 0                  | B                   |



|             |                          |  |    |   |  |  |  |  |  |    |   |
|-------------|--------------------------|--|----|---|--|--|--|--|--|----|---|
| <b>FT32</b> | Bachelor-Abschlussarbeit |  | 12 | F |  |  |  |  |  | 12 | N |
| <b>FT34</b> | Kolloquium zur Thesis    |  | 3  | M |  |  |  |  |  | 3  | N |

## 2.4. Wahlpflichtkatalog

Wahlpflichtmodule können aus dem Wahlpflichtkatalog Fahrzeugtechnik gewählt werden.

## 2.5. Erläuterungen zu den Tabellen

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ECTS                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Anzahl der Leistungspunkte des Moduls                                                                                                         |
| SWS                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Anzahl der Semesterwochenstunden des Moduls                                                                                                   |
| Prüfungsleistung                                                                                                                                                                                                                                                                               | benotet, Art: K, M, P, F, je mit % Anteil                                                                                                     |
| Studienleistungen bn<br>(Abk.: SL bn)                                                                                                                                                                                                                                                          | vorlesungsbegleitende benotete Teilleistung, Art: L, P, F, je mit % Anteil                                                                    |
| Studienleistungen ub<br>(Abk.: SL ub)                                                                                                                                                                                                                                                          | vorlesungsbegleitende unbenotete Teilleistung, Art: X (gemäß Modulbeschreibung),<br>F = Facharbeit, L = Laborübung(en) mit Ausarbeitung       |
| Anmeldung A: x/y                                                                                                                                                                                                                                                                               | x: Studiengangsemester der erstmöglichen Prüfungsteilnahme<br>y: Studiengangsemester, in dem spätestens mit der Prüfung begonnen werden muss. |
| Bewertung des Gesamtmoduls                                                                                                                                                                                                                                                                     | N = Note, B = Bestätigung, wird bei der Bildung der Gesamtnote nicht berücksichtigt                                                           |
| Wichtung                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Anteil des Moduls an der Gesamtnote                                                                                                           |
| Wiederholung                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Wiederholungstermin für Prüfungs- und Studienleistungen:<br>S = je Semester, J = je Studienjahr                                               |
| Abkürzungen:<br>K = Klausur, M = mündliche Prüfung, P = Projektarbeit, F = Facharbeit, L = Laborübung(en) mit Ausarbeitung,<br>X = Übung(en) gemäß Modulbeschreibung, TL = Teilleistungen müssen separat bestanden werden, PL =<br>Prüfungsleistung, SL = Studienleistung, Wdh. = Wiederholung |                                                                                                                                               |

### 3. Schlussbestimmungen

#### 3.1. Inkrafttreten

Diese Anlage zur Allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung tritt zum 1. Oktober 2019 in Kraft.

#### 3.2. Übergangsregelungen

- (1) Für Studierende, die das Studium nach der Anlage zur allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung Bachelor Fahrzeugtechnik vom 10. Februar 2016 mit Inkrafttreten zum 1. April 2016 begonnen haben bzw. in diese gewechselt sind, gilt:
- Prüfungsleistungen (Klausuren, Studienleistungen, u. a.) zu Modulen aus dem 1. Semester werden letztmalig im Sommer-Semester 2021 angeboten.
  - Prüfungsleistungen (Klausuren, Studienleistungen, u. a.) zu Modulen aus dem 2. Semester werden letztmalig im Winter-Semester 2021/22 angeboten.
  - Prüfungsleistungen (Klausuren, Studienleistungen, u. a.) zu Modulen aus dem 3. Semester werden letztmalig im Sommer-Semester 2022 angeboten.
  - Prüfungsleistungen (Klausuren, Studienleistungen, u. a.) zu Modulen aus dem 4. Semester werden letztmalig im Winter-Semester 2022/23 angeboten.
  - Prüfungsleistungen (Klausuren, Studienleistungen, u. a.) zu Modulen aus dem 5. Semester werden letztmalig im Sommer-Semester 2023 angeboten.
  - Prüfungsleistungen (Klausuren, Studienleistungen, u. a.) zu Modulen aus dem 6. Semester werden letztmalig im Winter-Semester 2023/24 angeboten.

In begründeten Sonderfällen entscheidet der Prüfungsausschuss.

- (2) Nach Ablauf der Frist unterliegen die Studierenden den Bestimmungen der vorliegenden Anlage zur allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung Bachelor Fahrzeugtechnik.

Saarbrücken, den 12.08.2019  
Der Präsident der htw saar

  
Prof. Dr.-Ing. Dieter Leonhard